



MRSC-CUP 2024



Beschluss

MRSC-CUP 2024



Info zum MRSC-Cup 2024:

Der MRSC-Cup im Jahr 2024 ist jetzt schon unsere **vierte Vereinsmeisterschaftsrunde**, bestehend aus 4 Rennen, wobei das 4. Rennen zum Saisonabschluss gleichzeitig mit der Vereinsmeisterschaft kombiniert ist.

Ziel:

Der MRSC-Cup ist eine Rennserie auf Vereinsbasis.

Wir wollen weiterhin die Vereinsgemeinschaft fördern und Gastfahrern die Möglichkeit bieten, mit uns zusammen zu trainieren und Rennen zu fahren.

Durchführung:

Angedacht sind 4 Renn- und Trainingstage. Davon werden drei Rennen auf dem Vereinsgelände des MRSC-Amberg e.V. ausgetragen und das 2. Rennen auf der Rennstrecke in Rötz.

Highlights:

Das **2. Rennen** wird am 30.06.2024 auf der Bahn des **MSC Rötz e.V.** durchgeführt.
Ein Rennen wird als **Nachtrennen** von Samstag 07.09.2024 auf Sonntag ausgetragen.

Hinweis:

Beim **1. Rennen** beginnen wir bereits am **Samstag** mit den **Vorläufen**, da einige Gastfahrer aus Prag am Rennen teilnehmen.

Die Teilnahme an jedem Rennen ist nicht zwingend erforderlich, aber bei jedem Rennen können Punkte erzielt werden.

Ein Vereinsmeister kann also auch Cup-Sieger werden.

MRSC-CUP 2024



Fahrzeug-Klassen:

- VG5 (nach DMC- Reglement)
- VG8/VG10 (nach DMC- Reglement)
- EG8GT (nach DMC- Reglement)
- Elektro offen 1:10 / 1:12 (alle übrigen RC- Autos, die elektrisch angetrieben werden)
- TT01 und TT01-E (gem. Vereinsreglement)

- TT01 und TT01-E (Vereinsklasse)
- Details siehe Infoblatt: MRSC Vereinsklasse Materialübersicht
MRSC Vereinsklasse Reglement

Ansprechpartner für technische Details: Uwe Schmidt

MRSC-CUP 2024

MRSC Vereinskasse Reglement + MRSC Vereinskasse Materialübersicht



MRSC Cup Tamiya TT01 und Jugendklasse TT01

Die Fahrzeuge müssen wie in der Bauanleitung beschrieben zusammengebaut werden. (nur Wannens-Chassis, keine Kohlefaserchassis)

Erlaubte Bearbeitungen am Chassis:

Aufbau nach Anleitung (in Differentialen darf lediglich Baukastenfett oder entsprechendes Material verwendet werden)

Kabelbinder zur Ausfederwegsbegrenzung, Akkuschachtbearbeitung, Spurverbreiterung, Radstand wählbar.

Keine Verwendung von Reifenhaftmittel !!

Ausnahmen sind die unten aufgeführten Tuningteile

- Die Karosserie ist freigestellt (kein Pro10- und Gruppe-C-Format)
- Die Reifen sind freigestellt
- Reifenmitnehmer freigestellt

Elektronik: Yuki B3 Motor-Regler-Combo (Item-Nr.: 4107010FL) mit Ritzel 19

Zähne (Baukasten Hauptzahnrad) → **Combo nicht mehr erhältlich**

Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV 1:10 mit Ritzel 22

Zähne (Baukasten Hauptzahnrad)

Fernsteuerung, Akku, Servo frei wählbar, Motorlüfter erlaubt

Akku: Lipo 2S 7,4 Volt

Tuning: Kugellager,
Tuning Kardanwelle,
Öldruckdämpfer mit Baukastenfedern
Servosaver frei

- 3 Vorläufe (mindestens 7 min - max. 10 min) - Bester Vorlauf zählt
- 2 Finalläufe (mindestens 10 min - max. 15 min) – Von den 2 Läufen werden die Runden zusammengezählt (kein Streichergebnis)

		Bezugsquelle	Bezugsquelle
	Tamiya TT-01 Type E, Tamiya TT-01	https://www.rc-kleinkram.de/	
	Yuki Model SAMURAI 1:10 B3- Combo 45A 3000KV	nicht mehr erhältlich	
	Stahl Motorritzel Modul-Typ: 0.6 Bohrungs-Ø: 3.2 mm Anzahl Zähne: 19	https://www.rc-kleinkram.de/	www.conrad.de
	Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV 1:10	www.conrad.de (Bestell-Nr.: 2108324)	www.rc-kleinkram.de (Artikel-Nr.: 26-R01250)
	Stahl Motorritzel Modul-Typ: 0.6 Bohrungs-Ø: 3.2 mm Anzahl Zähne: 22	https://www.rc-kleinkram.de/	www.conrad.de
	Tamiya Antriebswelle Alu TT-01E (54026)	https://www.rc-kleinkram.de/ Artikel-Nr.: 17-54026	www.conrad.de
	YEAH RACING BLAUE ALUMINIUM KARDANWELLE FÜR TAMIYA TT-01 & TT-01E # TATT-044BU	https://racerparadise.de/ Artikelnummer: TATT-044BU	
	BASEIQ BQ0001 - Tuning Kugellager Satz - für Tamiya TT-01 / TT-01E (20 Stück)	https://www.rc-kleinkram.de/	
	Öldruckdämpfer (z.B. Tamiya 53619 Ersatzteil CVA Mini-Dämpferzylinder TT01) mit Baukastenfedern		
#WERT!	Servosaver Freigestellt		
	Freigestellt		
	Freigestellt		
	Freigestellt		
Fernsteuerung 2 Kanal	mit Empfänger und 1 Lenkservo		

MRSC-CUP 2024 Rennkalender

April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
1 Mo <small>Ostermontag 14</small>	1 Mi <small>Tag der Arbeit</small>	1 Sa	1 Mo 27	1 Do	1 So	1 Di
2 Di	2 Do	2 So	2 Di	2 Fr	2 Mo 36	2 Mi
3 Mi	3 Fr	3 Mo 23	3 Mi	3 Sa <small>Racing-Day</small>	3 Di	3 Do <small>Ersatztermin</small>
4 Do	4 Sa	4 Di	4 Do	4 So	4 Mi	4 Fr
5 Fr	5 So	5 Mi	5 Fr	5 Mo 32	5 Do	5 Sa
6 Sa	6 Mo 19	6 Do	6 Sa <small>SK-LaufTT01</small>	6 Di	6 Fr <small>Training</small>	6 So
7 So	7 Di	7 Fr	7 So <small>SK-LaufTT01</small>	7 Mi	7 Sa <small>Nachtrennen</small>	7 Mo 41
8 Mo 15	8 Mi	8 Sa	8 Mo 28	8 Do	8 So	8 Di
9 Di	9 Do <small>Christi Himmelfahrt</small>	9 So <small>Ersatztermin</small>	9 Di	9 Fr	9 Mo 37	9 Mi
10 Mi	10 Fr	10 Mo 24	10 Mi	10 Sa	10 Di	10 Do
11 Do	11 Sa	11 Di	11 Do	11 So	11 Mi	11 Fr
12 Fr	12 So	12 Mi	12 Fr	12 Mo 33	12 Do	12 Sa
13 Sa	13 Mo 20	13 Do	13 Sa	13 Di	13 Fr	13 So
14 So	14 Di	14 Fr	14 So	14 Mi	14 Sa <small>Ersatztermin</small>	14 Mo 42
15 Mo 16	15 Mi	15 Sa	15 Mo 29	15 Do <small>Maria Himmelfahrt</small>	15 So	15 Di
16 Di	16 Do	16 So	16 Di	16 Fr	16 Mo 38	16 Mi
17 Mi	17 Fr	17 Mo 25	17 Mi	17 Sa <small>6-h-Rennen</small>	17 Di	17 Do
18 Do	18 Sa	18 Di	18 Do	18 So	18 Mi	18 Fr
19 Fr	19 So <small>Pfingsten</small>	19 Mi	19 Fr	19 Mo 34	19 Do	19 Sa
20 Sa	20 Mo <small>Pfingstmontag 21</small>	20 Do	20 Sa	20 Di	20 Fr	20 So
21 So	21 Di	21 Fr	21 So	21 Mi	21 Sa	21 Mo 43
22 Mo 17	22 Mi	22 Sa	22 Mo 30	22 Do	22 So	22 Di
23 Di	23 Do	23 So	23 Di	23 Fr	23 Mo 39	23 Mi
24 Mi	24 Fr	24 Mo 26	24 Mi	24 Sa	24 Di	24 Do
25 Do	25 Sa	25 Di	25 Do	25 So	25 Mi	25 Fr
26 Fr <small>Training</small>	26 So	26 Mi	26 Fr	26 Mo 35	26 Do	26 Sa
27 Sa <small>Vorlauf</small>	27 Mo 22	27 Do	27 Sa	27 Di	27 Fr	27 So <small>Ende der Sommerzeit</small>
28 So <small>Cup 1. Lauf</small>	28 Di	28 Fr	28 So	28 Mi	28 Sa <small>Training</small>	28 Mo 44
29 Mo 18	29 Mi	29 Sa <small>Training</small>	29 Mo 31	29 Do	29 So <small>Cup 4. Lauf</small>	29 Di
30 Di	30 Do <small>Frei- tag</small>	30 So <small>Cup 2. Lauf</small>	30 Di	30 Fr	30 Mo 40	30 Mi
	31 Fr		31 Mi	31 Sa		31 Do <small>Reformationstag</small>

Gelb
Schulferien
in Bayern

Sonnenuntergang: 7. September um 19:42 Uhr MESZ

MRSC-CUP 2024



Fahrerwertung:

Punktesystem alle Rennen (inkl. Vereinsmeisterschaft) :

1. Platz: 25 Punkte	13. Platz: 11 Punkte
2. Platz: 23 Punkte	14. Platz: 10 Punkte
3. Platz: 21 Punkte	15. Platz: 9 Punkte
4. Platz: 20 Punkte	16. Platz: 8 Punkte
5. Platz: 19 Punkte	17. Platz: 7 Punkte
6. Platz: 18 Punkte	18. Platz: 6 Punkte
7. Platz: 17 Punkte	19. Platz: 5 Punkte
8. Platz: 16 Punkte	20. Platz: 4 Punkte
9. Platz: 15 Punkte	21. Platz: 3 Punkte
10. Platz: 14 Punkte	22. Platz: 2 Punkte
11. Platz: 13 Punkte	23. Platz: 1 Punkte
12. Platz: 12 Punkte	24. Platz: 0 Punkte

MRSC-CUP 2024

Austragungsmodus (Planung)



Renndurchführung MRSC Cup

Klasse VG 1:5:

- 3 Vorläufe a 10 min
- Finale 2 Läufe a 15 min

Klasse EG8 GT:

- 3 Vorläufe a 7 min
- Finale 2 Läufe a 7min

Klasse Elektro Offen 1:10 / 1:12:

- 3 Vorläufe a 5 min
- Finale 2 Läufe a 5 min

Klasse VG 1:8

- 3 Vorläufe a 4 min
- Finale 2 Läufe a 15 min

Klasse Tamiya TT01

- 3 Vorläufe a 10 min
- Finale 2 Läufe a 15 min

Fahrerbesprechung 8:45 Uhr

Start des 1 Vorlaufs 9:00 Uhr

Hinweis

Wertung Vorläufe: Schnellster Vorlauf (Runden / Zeit)

Wertung Finalläufe: Die beiden Finalläufen werden zusammengezählt (Runden / Zeit)

Die Zeiten können am Renntag angepasst werden

Beim 1. Rennen beginnen wir bereits am Samstag mit den Vorläufen

MRSC Cup (dient nur als Beispiel)				
Klasse	Gruppe	Lauf	Startzeit	Endzeit
Fahrerbesprechung			08:40	08:50
EG 8 GT	Gruppe 1	Qualifikation 1	09:00	09:07
Elektro Offen	Gruppe 2	Qualifikation 1	09:12	09:17
Tamiya TT01	Gruppe 3	Qualifikation 1	09:22	09:32
Tamiya TT01	Gruppe 4	Qualifikation 1	09:37	09:47
VG 1:8	Gruppe 5	Qualifikation 1	09:52	09:56
VG 1:	Gruppe 6	Qualifikation 1	10:01	10:11
EG 8 GT	Gruppe 1	Qualifikation 2	10:16	10:23
Elektro Offen	Gruppe 2	Qualifikation 2	10:28	10:33
Tamiya TT01	Gruppe 3	Qualifikation 2	10:38	10:48
Tamiya TT01	Gruppe 4	Qualifikation 2	10:52	11:02
VG 1:8	Gruppe 5	Qualifikation 2	11:07	11:11
VG 1:5	Gruppe 6	Qualifikation 2	11:16	11:26
EG 8 GT	Gruppe 1	Qualifikation 3	11:31	11:38
Elektro Offen	Gruppe 2	Qualifikation 3	11:42	11:47
Tamiya TT01	Gruppe 3	Qualifikation 3	11:52	12:02
Tamiya TT01	Gruppe 4	Qualifikation 3	12:07	12:17
VG 1:8	Gruppe 5	Qualifikation 3	12:22	12:26
VG 1:5	Gruppe 6	Qualifikation 3	12:31	12:41
Mittagspause (wird am Renntag angepasst)			12:45	13:30
EG8	Gruppe 1	Finale 1	13:45	13:52
Elektro Offen	Gruppe 2	Finale 1	14:00	14:05
Tamiya TT01	Gruppe 3	Finale 1	14:15	14:30
VG 1:8	Gruppe 4	Finale 1	14:40	14:55
VG 1:5]	Gruppe 5	Finale 1	15:10	15:25
EG8	Gruppe 1	Finale 2	15:35	15:42
Elektro Offen	Gruppe 2	Finale 2	15:52	15:57
Tamiya TT01	Gruppe 3	Finale 2	15:02	15:17
VG 1:8	Gruppe 4	Finale 2	15:27	15:47
VG 1:5	Gruppe 5	Finale 2	15:57	16:12

MRSC-CUP 2024



Renng Gebühr:

Für Vereinsmitglieder beträgt diese 6,-€.

Davon gehen 5,-€ in die Vereinskasse und 1,-€ in die Jugendkasse.

Fahrer, die in mehreren Fahrzeugklassen am gleichen Renntag starten, müssen diesen Obolus nur einmal entrichten.

Jugendliche Starter sind von der Gebühr befreit.

MRSC-CUP 2024



MRSC-Cup Wertung:

Von den durchgeführten Rennen (planmäßig 4) wird zum Schluss das schlechteste Ergebnisse gestrichen.

Sollten nur drei oder weniger Rennen durchgeführt werden, kann situationsbedingt und nach Absprache mit den Vereinsmitgliedern und dem Vereinsvorstand eine Streichung erfolgen.

Wer an einem Rennen nicht teilnehmen kann oder nicht teilnehmen möchte, der kann immer noch Cup-Sieger in der jeweiligen Klasse werden.

MRSC-CUP 2024



MRSC-CUP

Der MRSC-Cup für die Saison 2024 wurde an der Jahreshauptversammlung am 18.02.2024 beschlossen.

Wir wünschen allen Startern faire und erfolgreiche Rennen.

Beschluss